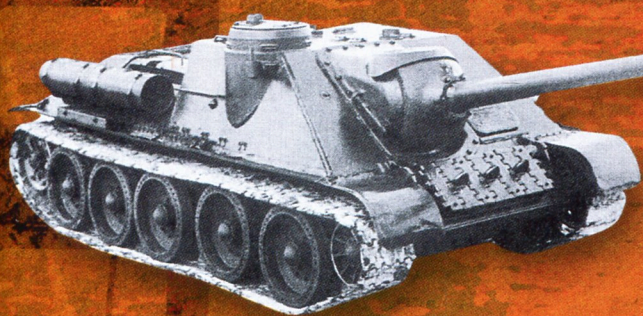


РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК

26

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



СУ-100

МОДЕЛЬ НОМЕРА

САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-100

ПОЛВЕКА В СТРОЮ

ЯГАПАНТЕРА



РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 299 РУБ., 49,95 ГРН

ISSN 2073-543X





СОДЕРЖАНИЕ

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-35724 от 25.03.2009 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Джи Фаббри Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:

105064, г. Москва, ул. Земляной Вал, д. 8.

тел.: (495) 666-44-85, факс: (495) 666-44-87,

e-mail: fabbri@primaeditore.com

Главный редактор: Наталья Волкова

Рекомендуемая цена: 299 руб.

Распространение:

ЗАО «Издательский дом «Бурда».

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Министерства юстиции Украины
КВ № 15043-3915Р от 25.03.2009 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Джи I Фаббри Едішенз»

Адрес издателя и редакции: 01030,

г. Киев, ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21

тел./факс: (044) 239-73-04

e-mail: dane@primaeditore.com

Адрес для писем: 01054, г. Киев, а/я 84

Главный редактор: Андрей Сапожников

Рекомендуемая цена: 49,95 грн

Распространение: ДП «Бурда-Украина»,

г. Киев, тел.: (044) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

РАСПРОСТРАНЕНИЕ:

ЗАО «Бурда Алатау Пресс», Алматы;

тел.: (77272) 79-24-37.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «РЭМ-ИНФО», 220037, Республика

Беларусь, г. Минск, переулок Козлова, д. 7г;

тел.: (375-17) 297-92-75.

Отпечатано в типографии: «Юнивест Принт»

ООО «Компания «Юнивест Маркетинг»

01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 44б

Тираж: 46 000 экз.

Сдано в печать 07.07.2011 г.

© 2011 GE Fabbri Editions. P043-N

Модель СУ-100 является неотъемлемой частью журнала. Не продавать отдельно!

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов

Фотографии из архива М. Князева

- | | |
|-----------------------------|-------|
| ● ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА | 4-8 |
| ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ | |
| ● КОНСТРУКЦИЯ | 9-11 |
| САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-100 | |
| ● БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ | 12-13 |
| ПОЛВЕКА В СТРОЮ | |
| ● ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ | 14-15 |
| ЯГАПАНТЕРА | |



СУ-100



С

разу после начала серийного выпуска СУ-85 стали искать пути усиления ее огневой мощи. Стремались увеличить мощность пушек, имевших большую начальную скорость снаряда, и их калибр. Однако создание САУ СУ-85БМ и проектирование СУ-Д25 и СУ-Д15 завершились неудачей. Ствол первой не выдержал испытания стрельбой, а две другие были признаны бесперспективными.





ИСТОРИЯ СОЗ

Проблему усиления огневой мощи решили за счет применения на САУ орудия с баллистикой 100-мм морской пушки Б-34.

Эту разработку осуществил по инициативе главного конструктора Л. И. Горлицкого конструкторский коллектив Уралмашзавода: Н. В. Курин (главный инженер проекта), Г. Ф. Ксюнин, А. Г. Гайворонских (моторная группа), А. Д. Нехлюдов (руководитель работ по корпусу), В. А. Лихоманов (электрооборудование), Л. А. Цинус, И. И. Эммануилов, И. Ф. Вахрушев и др. Эскизный проект машины в декабре 1943 года передали Наркомату танковой промышленности и Управлению самоходной артиллерии. На его основе 27 декабря 1943 года ГКО принял постановление №4851 о вооружении среднего самохода 100-мм орудием.

Первый образец

НКТП приказом №765 от 28 декабря 1943 года обязал Уралмашзавод:

- 1) к 15.01.44 г. спроектировать средний самоход на базе агрегатов танка Т-34 и вооружить его 100-мм пушкой С-34 конструкции ЦАКБ;
- 2) к 20.02.44 г. изготовить и провести заводские испытания самохода. Орудие должно быть подано с завода №92 к 25.01.44 г.;



★ СУ-100 в парадном строю проходят по Красной площади. Москва, 1 мая 1945 года.

3) к 25.02.44 г. передать самоход на государственные испытания.

Как видим, сроки были очень жесткие. Получив чертежи орудия С-34, на Уралмаше убедились, что эта пушка для самохода не годится: она была слишком широкой: при наведении влево упиралась во вторую подвеску, не позволяла поместить люк водителя. Требовались серьезные изменения в серийном корпусе САУ, в том числе и его геометрической схемы, что влекло за собой изменение стенов для сварки и сборки. Необходимо было перейти на торсионную подвеску, сместить рабочее место механика-водителя и все агрегаты управления машиной на 100 мм вле-

★ Самоходные установки СУ-100 и СУ-85 на заводском полигоне. Свердловск, зима 1944 года.



ДАНИЯ

Самоход СУ-100-2 с пушкой С-34 доставили на полигон в Гороховец специальным поездом в начале июля 1944 года. Он прошел испытания в том же объеме, что и СУ-100, был признан худшим и на вооружение не рекомендован. СУ-100, напротив, постановлением ГКО №6131 от 3 июля 1944 года приняли на вооружение Красной армии.



во, расширить верхнюю часть корпуса до габаритов гусениц, что вызвало увеличение массы САУ на 3,5 т по сравнению с СУ-85. ЦАКБ, возглавляемое В. Г. Грабиным, заняло непримиримую ведомственную позицию: давая свою танковую пушку С-34 для установки на САУ, оно требовало использовать ее без изменений и настаивало на приспособлении САУ к пушке. В результате Уралмаш вновь обратился к заводу №9, и там создали 100-мм орудие Д-10С, которое было легче С-34 и устанавливалось в серийном корпусе без его существенных изменений и без излишнего увеличения массы машины.

В феврале 1944 года первый опытный образец прошел заводские испытания, состоявшие из 30 выстрелов и 150 км пробега. 3 марта самоход отправили на АНИОП в Гороховец для прохождения государственных испытаний с 9 по 27 марта. За это время было произведено 1040 выстрелов и пройдено 864 км пути. В своем заключении комиссия отметила, что машина испытания выдержала и может быть принята на вооружение Красной армии после внесения некоторых улучшений.

Второй образец

Однако ЦАКБ, используя авторитет своих руководителей, потребовало формального выполнения постановления ГКО, то есть изготовления опытной

★ В ходе одной из первых послевоенных модернизаций на правой надгусеничной полке СУ-100 был установлен объемистый ящик для снаряжения.

★ СУ-100 по пути на Красную площадь. 9 мая 1985 года. Машина ранних выпусков, прошедшая модернизацию. Ее характерные признаки: опорные катки от Т-44М, габаритные фонари на лобовой броне, ящик заправочного насоса за спонсоном командирской башенки, антенна радиостанции Р-123 на крыше корпуса. Отличительные черты СУ-100 ранних выпусков: вварная передняя балка, командирская башенка с двухстворчатым люком, диаметр которой меньше диаметра спонсона.

САУ с пушкой С-34. Вновь потянулись переговоры и переписка. В итоге было принято решение о частичной переделке пушки С-34, предназначавшейся изначально для вооружения тяжелого танка ИС-2. Переделка, заключающаяся в уменьшении ширины люльки на 160 мм, изготовлении новых вставных цапф, удалении прилива под спаренный пулемет, изготовлении новой рамки, поворотного механизма, походного крепления и установки прицела, выполнялась на заводе №9. Самоход с орудием С-34 получил индекс СУ-100-2. Одновременно с ним был изготовлен второй опытный образец самохода СУ-100, который стал головным для машин серийного производства и включал в себя все улучшения, рекомендованные госкомиссией. Его испытания проходили на АНИОПе с 24 по 28 июня 1944 года. После стрельбы (923 выстрела) и пробега на 250 км государственная комиссия под председательством полковника Рупышева признала, что «тактико-технические показатели СУ-100 обеспечивают успешное поражение современных бронетанковых средств противника на дистанциях 1500 м для танков „Тигр“ и „Пантера“ вне зависимости от точки попадания снаряда, а для артсамохода „Фердинанд“ — только при попадании в бортовую броню, но с дистанции 2000 м».



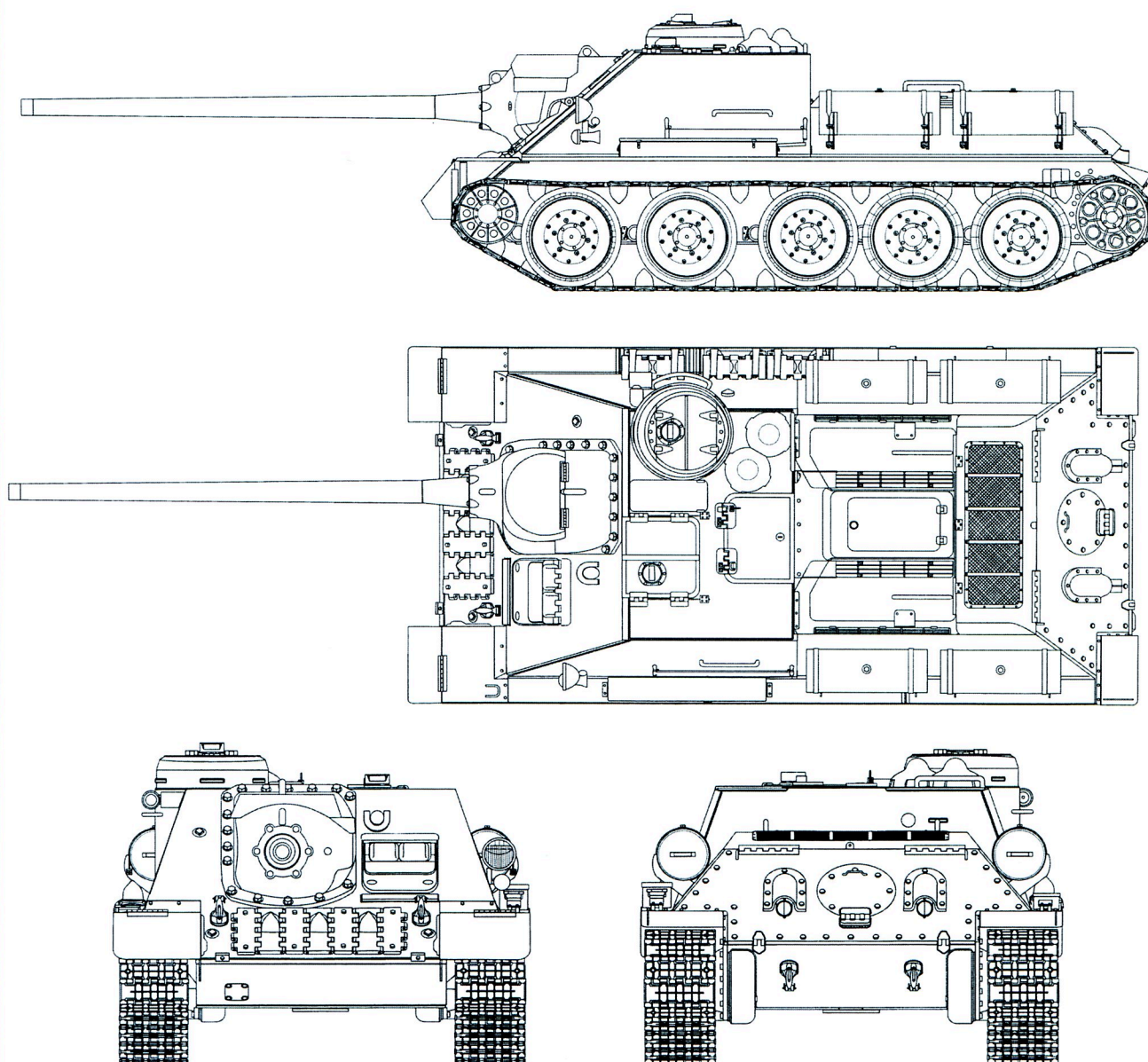


ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

Модернизация

Модернизация СУ-100 в СССР проводилась параллельно с Т-34-85 с использованием аналогичных узлов и агрегатов. В конце 1950-х – начале 1960-х годов на СУ-100 установили усовершенствованный двигатель В-2-34М (или В-2-34М-11), топливный насос НК-10, воздухоочистители ВТИ-3 с эжекционным отсосом пыли, командирский прибор наблюдения ТПКУ-2Б и прибор ночного видения ме-

ханика-водителя БВН, радиостанцию 10РТ-26Э и ТПУ-47. В боекомплект ввели кумулятивные снаряды, а в укладку личного оружия экипажа вместо пистолета-пулемета ППШ – автомат АК-47. Во второй половине 1960-х прибор ночного видения заменили более совершенным ТВН-2, поставили радиостанцию Р-113, опорные катки ходовой части позаимствовали от танка Т-44М.



★ СУ-100. Чертеж выполнил В. Мальгинов.



Особенности новой модели

Новая боевая машина была создана на базе агрегатов танка Т-34-85 и САУ СУ-85. Двигатель, трансмиссия, ходовая часть остались прежними. Лишь из-за некоторой перегрузки передних катков усилили их подвеску за счет увеличения диаметра проволоки пружин с 30 до 34 мм. Корпус СУ-85 подвергся немногочисленным, но весьма важным изменениям: лобовую броню увеличили с 45 до 75 мм, ввели командирскую башенку и смотровые приборы типа МК-IV, установили два вентилятора для интенсивной очистки боевого отделения от пороховых газов. В целом же 72% деталей были позаимствованы от Т-34-85, 4% – от СУ-122, 7,5% – от СУ-85 и лишь 16,5% проектировались заново.

Производство СУ-100 началось в сентябре 1944 года. При этом по предложению Л. И. Горлицкого обе артсистемы – Д-10С и Д-5С – монтировались в максимально унифицированные корпуса, годные как для установки любого из двух орудий, так и любой боеукладки. Изменились лишь походное крепление, поворотный механизм, прицелы и бронезащита орудий. От этой унификации особенно выигрывала конструкция СУ-85: достаточно сказать, что ее боекомплект увеличился до 60 выстрелов. Первую унифицированную САУ выпустили в июле. В августе завод прекратил изготовление СУ-8 и в течение трех месяцев параллельно с СУ-100 выпускал «гибриды», имевшие индекс СУ-85М.

★ СУ-100 на Красной площади. 9 мая 1985 года.

Непринятые модернизации

Учитывая применение немцами на САУ «Фердинанд» электротрансмиссии, Уралмаш совместно с заводом №627 в 1944 году сделал попытку создания аналогично оснащенной боевой машины. В результате работы конструкторов-уралмашевцев (руководитель проекта Э. П. Страшинин) и бригады инженеров, выделенной заводом №627, в течение лета 1944 года был разработан проект самохода ЭСУ-100. Его вместе с другими проектами рассматривало в октябре специальное заседание Технического совета НКТП с участием работников Управления самоходной артиллерии. Собрание признало, что «электротрансмиссия, будучи в целом прогрессивной конструкцией, не является технически рациональной для машин среднего класса и в сравнении с самоходами, имеющими механическую трансмиссию, дает значительное увеличение веса (до 3 т), не оправданное острой необходимостью». И осенью 1944 года все работы по ЭСУ-100 были прекращены.

★ Самоходные установки на улице Горького (ныне Тверская) в Москве по пути на Красную площадь. 9 мая 1985 года.



ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

Вскоре после разработки СУ-100 Уралмашзавод спроектировал более мощную САУ, вооруженную 122-мм пушкой Д-25С завода №9. Эта машина, созданная на базе СУ-100, получила индекс СУ-122П. Ее орудие Д-25С монтировалось в те же установочные части, что и Д-10С. Боекомплект пушки состоял из 26 выстрелов раздельного заряжания. Опытный образец изготовили в сентябре 1944 года, и после испытаний он был признан годным для вооружения Красной армии, но в серийное производство его не запустили. По-видимому, причина заключалась в том, что пушка Д-25С никаких преимуществ перед Д-10С, за исключением более мощного фугасного действия осколочно-фугасного снаряда, не имела. Но за последнее пришлось заплатить уменьшением боекомплекта и скорострельности. Кроме того, большая энергия отдачи не позволяла вести огонь с ходу. Усугубился и недостаток СУ-100 – увеличившийся вылет ствола орудия еще больше осложнил возможность маневрирования в узких проходах и сделал еще более вероятным утыкание его в грунт при движении по пересеченной местности. Наконец, уже серийно выпускали САУ, оснащенную пушкой Д-25С, – ИСУ-122С.

Приблизительные данные

Расхождений в данных по выпуску средних САУ в годы Великой Отечественной войны в разных источниках почти нет. Встречаются сведения и о воз-

Производство СУ-100 продолжалось по март 1956 года. За это время было выпущено 3037 единиц.

обновлении выпуска СУ-100 в 1947 году – 198 единиц. Насколько они достоверны, сказать трудно. Выпуск разовой партии после годичного перерыва представляется странным, а информация о возможном производстве «соток» в последующие годы в отечественных источниках не встречается. Как всегда в таких случаях, попробуем обратиться к западным данным. Судя по ним, выпуск СУ-100 в СССР продолжался вплоть до 1956 года с темпом 1000 машин в год. Число весьма и весьма приблизительное, хотя при этом и дается ссылка на донесения американской разведки. Но даже если допустить, что эти цифры завышены вдвое, то все равно получается, что с 1948 по 1956 год заводские цеха покинули 4500 СУ-100. Вряд ли в те годы у Советской армии была потребность в таком количестве боевых машин этого типа. Возможно, что начавшийся в тот период процесс капитального ремонта и модернизации САУ американцы приняли за выпуск новых установок. Достоверно известно лишь то, что в послевоенные годы (1951–1956) по советской лицензии серийное производство СУ-100 осуществлялось в Чехословакии, где было выпущено 1420 самоходок.

★ Опытная самоходная установка СУ-122П.



СУ-100



САУ СУ-100

Компоновка САУ аналогична компоновке СУ-122 и СУ-85. В отличие от последних, ходовая часть и моторно-трансмиссионная группа заимствованы у танка Т-34-85.

Отделение управления располагалось в носовой части САУ. В нем размещались сиденье механика-водителя, кулиса коробки передач, рычаги и педали приводов управления, контрольно-измерительные приборы, два баллона со сжатым воздухом, передние топливные баки, часть боекомплекта и ЗИП, аппарат ТПУ и др. Боевое отделение находилось в средней части корпуса за отделением управления. В нем размещались вооружение с прицельными приспособлениями, основная часть боекомплекта, радиостанция, два аппарата ТПУ и часть ЗИП.

Справа от орудия было сиденье командира, за ним — заряжающего, слева от орудия — наводчика. В крыше боевого отделения под двумя бронеколпаками крепились два вытяжных вентилятора.

Силовое отделение располагалось за боевым и отделялось от него съемной перегородкой. В передней части силового отделения на подмоторной раме устанавливался двигатель. По обе стороны от него размещались водяные радиаторы, два топливных бака, два масляных бака и четыре аккумуляторные батареи — по две с каждой стороны. На левом водяном радиаторе монтировался масляный. В кормовой части силового отделения за перегородкой находились главный фрикцион с вентилятором, коробка передач, бортовые фрикционы с тормозами, электростартер, бортовые передачи,

два топливных бака и два воздухоочистителя.

Корпус САУ представлял собой жесткую броневую коробку, сваренную из катаных броневых листов. Носовая часть корпуса была образована двумя наклонными листами, приваренными к литой передней балке. Машины поздних выпусков имели корпус с безбалочным носом. В верхнем лобовом листе имелись: вырез для установки пушки, отверстие для стрельбы из личного оружия и три отверстия, закрывавшиеся резьбовыми заглушками. Перед сиденьем механика-водителя в верхнем лобовом листе корпуса был входной люк, закрываемый броневой крышкой, в которой устанавливались приборы наблюдения.

В передней правой части крыши боевого отделения был сделан круглый вырез, по краю которого приваривался корпус командирской башенки. Для кругового наблюдения в стенках башенки имелось пять смотровых щелей, закрывавшихся защитными стеклами. Во вращавшейся на шариковой опоре крыше башенки находился люк с двухстворчатой крышкой и отверстием для смотрового прибора МК-IV в одной из створок. У САУ поздних выпусков, имевших башенки с одностворчатой крышкой, смотровой прибор устанавливался в неоткидывавшейся части. Крышки люков были унифицированы с соответствующими крышками танка Т-34-85.

СУ-100 первой серии во время боев в Венгрии. 7-й механизированный корпус, январь 1945 года.





КОНСТРУКЦИЯ

В задней части крыши боевого отделения располагался люк-лаз, закрывавшийся одностворчатой крышкой. У машин ранних выпусков она двухстворчатая, как у СУ-85. В передней части крыши имелся люк панорамы с двухстворчатой крышкой. Между ним и командирской башенкой под продолговатым колпаком находился кронштейн стопора крепления пушки по-походному. В кормовой стенке боевого отделения предусматривались отверстие для стрельбы из личного оружия и смотровая щель с защитным стеклом. В днище был люк запасного выхода, закрываемый крышкой. В остальном корпус САУ идентичен корпусу среднего танка Т-34-85. В верхнем лобовом листе в рамке устанавливалась 100-мм пушка Д-10С обр. 1944 года с длиной ствола 56 калибров. Масса ствола с затвором и открывающим механизмом — около 1435 кг. Предельная длина отката — 570 мм. Вертикальная наводка — от -3° до $+20^\circ$, горизонтальная — 16° . Затвор пушки — горизонтально-клиновой, с полуавтоматикой механического типа.

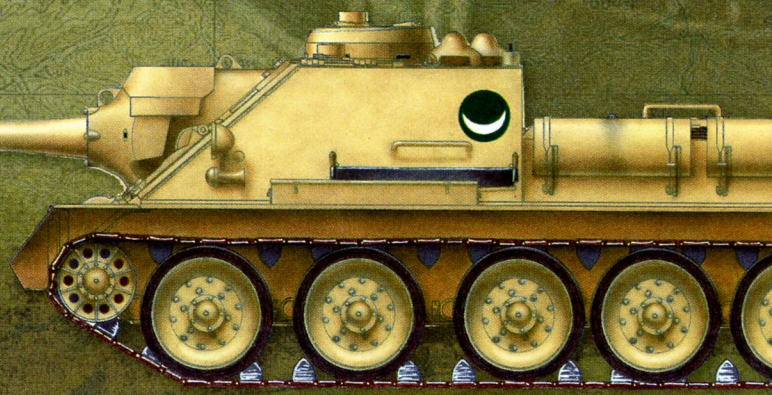
Для стрельбы прямой наводкой устанавливался телескопический шарнирный прицел ТШ-19, для стрельбы с закрытых позиций — боковой уровень и панорама. Боекомплект пушки состоял из 33 артвыстрелов, которые размещались в боевом отделении в пяти боеукладках. В послевоенные годы в боекомплект были включены унитарный патрон УБР-412Д с бронебойно-трассирующим снарядом с баллистическим и бронебойным наконечниками БР-412Д, унитарный патрон УБК9 с кумулятивным снарядом БК5М и унитарный патрон с бронебойно-подкалиберным снарядом. В результате боекомплект САУ состоял из 16 осколочно-фугасных, 10 бронебойных и 7 кумулятивных выстрелов. На СУ-100 устанавливался 12-цилиндровый четырехтактный бескомпрессорный дизель В-2-34. Номинальная мощность двигателя — 450 л. с. при 1750 об./мин, эксплуатационная — 400 л. с. при 1700 об./мин, максимальная — 500 л. с. при 1800 об./мин. Диаметр цилиндра — 150 мм. Ход поршней левой группы — 180 мм, правой — 186,7 мм. Цилиндры располагались V-образно, под углом 60° . Степень сжатия — 14–15. Масса сухого двигателя с электрогенератором без выхлопных коллекторов — 750 кг. Топливо — дизельное, марки ДТ или газойль марки «Э» по ОСТ 8842. Емкость топливных баков — 400 л. Снаружи на бортах корпуса устанавливались четыре топливных бака по 95 л каждый. Наружные топливные баки к системе питания двигателя не подключались. Подача топлива принудительная, с помощью 12-плунжерного топливного насоса НК-1. Система смазки циркуляционная, под давлением. Циркуляция масла осуществлялась шестеренчатым трехсекционным масляным насосом. Емкость масляных баков — 80 л.

1. 100-мм пушка Д-10С обр. 1944 г. Длина ствола — 56 калибров, вертикальная наводка — от -3° до $+20^\circ$, горизонтальная — 16° .

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА САУ СУ-100

БОЕВАЯ МАССА, т:	31,6.
ЭКИПАЖ, чел.:	4.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм:	длина — 9450, ширина — 3000, высота — 2245, клиренс — 400.
ВООРУЖЕНИЕ:	пушка Д-10С обр. 1944 г. калибра 100 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ:	33 выстрела.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ:	телескопический прицел ТШ-19, панорама Герца.
БРОНИРОВАНИЕ, мм:	лоб корпуса — 75, борт и корма — 45, крыша и днище — 20.
ДВИГАТЕЛЬ:	В-2-34, 12-цилиндровый, дизельный, четырехтактный, V-образный, жидкостного охлаждения, мощность — 400 л. с. (294,5 кВт) при 1700 об./мин, рабочий объем — 38 880 см ³ .
ТРАНСМИССИЯ:	многодисковый главный фрикцион сухого трения, пятискоростная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:	пять обрезиненных опорных катков на борт; ведущее колесо заднего расположения (зацепление гребневое); направляющее колесо; подвеска индивидуальная пружинная; в каждой гусенице — 72 трака шириной 500 мм, шаг трака — 172 мм.
МАКС. СКОРОСТЬ, км/ч:	48,3.
ЗАПАС ХОДА, км:	310.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ:	угол подъема, град. — 35, ширина рва, м — 2,5, высота стенки, м — 0,73, глубина брода, м — 1,3.
СРЕДСТВА СВЯЗИ:	радиостанция 9РМ или 9РС, переговорное устройство ТПУ-3-бисф.

СУ-100 чехословацкого производства, использовавшаяся армией Египта во время войны с Англией, Францией и Израилем, район Порт-Саида, ноябрь 1956 года.



1 Система охлаждения жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией. Два трубчатых радиатора располагались по обе стороны от двигателя с наклоном в его сторону. Емкость радиаторов – 95 л. Для очистки воздуха, поступавшего в цилиндры двигателя, на танке были два воздухоочистителя «Мультициклон».

2 Пуск двигателя осуществлялся электростартером СТ-700 мощностью 15 л. с. или сжатым воздухом (два баллона размещались в отделении управления).

2. Командирская башенка. Для кругового наблюдения в стенках башенки имеется пять смотровых щелей, закрывающихся защитными стеклами.

3. Прибор наблюдения МК-4. Перископический прибор наблюдения, установленный в одной из створок крышки командирского люка, обеспечивал во всех направлениях распознавание предметов на местности на расстоянии 1000–1200 м.

4. Наружный топливный бак. На машине установлено четыре таких бака емкостью 95 л каждый. К системе питания двигателя они не подключены.

5. Броневой колпак выхлопной трубы. Массивные броневые колпаки, крепившиеся к корпусу семью болтами каждый, предназначались для защиты концевых частей выхлопных труб.

6. Броневые колпаки над вентиляционными люками. Под ними устанавливались мотор-вентиляторы МВ-12 боевого отделения.

3 Трансмиссия состояла из многодискового главного фрикциона сухого трения (сталь по стали), коробки передач, бортовых фрикционов, тормозов и бортовых передач. Коробка передач пятискоростная, с постоянным зацеплением шестерен. Бортовые фрикционы многодисковые, сухие (сталь по стали), тормоза плавающие, ленточные, с чугунными накладками. Бортовые передачи одноступенчатые.

4 Ходовая часть САУ применительно к одному борту состояла из пяти сдвоенных обрезиненных опорных катков диаметром 830 мм. Подвеска индивидуальная, пружинная. Из-за некоторой перегрузки передних опорных катков их подвеска была усилена по сравнению с Т-34-85 за счет увеличения диаметра проволоки пружин с 30 до 34 мм. Ведущие колеса заднего расположения имели шесть роликов для зацепления с гребнями гусеничных траков. Направляющие колеса литые, с кривошипным механизмом натяжения гусениц. Гусеницы стальные, мелкозвенчатые, с гребневым зацеплением. Масса одной гусеницы – 1150 кг.

СУ-100, прошедшая модернизацию в 1960-е годы, на параде в честь 40-й годовщины победы в Великой Отечественной войне, Москва, 9 мая 1985 года.





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

ПОЛВЕКА В СТРЕ

«Сотки» поступали в войска с ноября 1944 года, а в конце года началось формирование самоходно-артиллерийских бригад СУ-100 по 65 САУ в каждой.

Бригады получили следующие номера: 207-я Ленинградская, 208-я Двинская и 209-я. Они были сформированы на базе отдельных танковых бригад: 1-й Ленинградской, 118-й Двинской и 209-й соответственно. В начале февраля 1945 года все бригады СУ-100 были отправлены на фронт: 208-я – на 3-й Украинский, 207-я и 209-я – на 2-й Украинский. В марте – мае 1945 года в Белорусско-Литовском военном округе сформировали четвертую бригаду СУ-100 – 231-ю.

В наступлении

Полки и бригады СУ-100 принимали участие в боевых действиях заключительного периода Великой Отечественной войны. Включение в состав подвижных групп наших наступающих войск самоходок, вооруженных мощными 100-мм орудиями, существенно повышало ударную силу. Нередко САУ участвовали в завершении прорыва тактической глубины обороны противника. Характер боя при этом имел много общего с действиями при наступлении на противника, поспешно перешедшего к обороне. В этих условиях применяли атаку с хода или с подготовкой в ограниченные сроки. Так, в Восточно-Прусской наступательной операции войска 5-й гвардейской танковой армии 17 января 1945 года, пройдя боевые порядки 53-го стрелкового корпуса 48-й армии, с ходу

 Английские солдаты из 3-го парашютного батальона на захваченной ими САУ СУ-100. Египет, ноябрь 1956 года.



атаковали части 299-й и 7-й немецких пехотных дивизий. Для завершения прорыва тактической зоны обороны противника были введены в бой две танковые бригады из состава 10-го танкового корпуса с самоходной артиллерией: 186-я танковая бригада с 1207-м самоходно-артиллерийским полком СУ-100 и 178-я танковая бригада с 381-м самоходно-артиллерийским полком СУ-100. После двухчасового боя противник был разгромлен, и 5-я гвардейская танковая армия продолжала наступление в западном направлении.

В обороне

Впрочем, в 1945 году самоходным установкам СУ-100 пришлось участвовать и в ожесточенных оборонительных боях. Речь идет об отражении контрудара 6-й танковой армии СС против войск 3-го Украинского фронта с 6 по 16 марта 1945 года в районе озера Балатон в Венгрии. Здесь активно использовались 207-я, 208-я и 209-я самоходно-артиллерийские бригады, вооруженные СУ-100, а также несколько отдельных полков СУ-100 и СУ-85, не без участия которых уже в первый день немецкое наступление начало давать сбой. На направлении главного удара врагу не удалось выйти на шоссе Надьбайом – Капошвар. Важную роль на этом участке сыграл 1201-й самоходно-артиллерийский полк (12 СУ-85), который не только отразил огнем с места немецкий удар, но и совместно с пехотой 113-й стрелковой дивизии провел успешную контратаку, отбросив вклинившиеся немецкие части на 1–1,5 км. 10 марта, перегруппировав силы и используя последние резервы, немцы попытались прорвать фронт на узком участке правого фланга советской обороны. Однако

 СУ-100 Чехословацкой народной армии на учениях. Конец 1950-х годов.



СУ-100



ОЮ

В боях 11–12 марта самоходные установки СУ-100 часто использовались вместо танков, из-за больших потерь последних. Поэтому командующий бронетанковыми и механизированными войсками армии отдал приказ об оснащении каждой САУ ручным пулеметом для самообороны. По итогам мартовских боев в Венгрии СУ-100 заслужили чрезвычайно высокую оценку командования.

к этому времени здесь были развернуты четыре резервных истребительно-противотанковых артиллерийских полка, благодаря чему плотность советской артиллерии достигла 49 орудий на 1 км фронта. Прорвать такие боевые порядки оказалось невозможно. В течение дня СУ-100 командира батареи старшего лейтенанта А. Кочерги, боевые машины младших лейтенантов Ворожбицкого и Самарина уничтожили по три танка и штурмовых орудия. Батарея СУ-100 под командованием капитана Васильева из 1952-го самоходно-артиллерийского полка уничтожила в ходе боя три «королевских тигра».

1953-й самоходно-артиллерийский полк усилил 5-й кавалерийский корпус. Вторая батарея в составе пяти самоходно-артиллерийских установок СУ-100 получила задачу к 10 марта организовать засаду на опушке леса северо-западнее Шимонторниа. Район засады был выбран на наиболее вероятном направлении движения танков противника. Чтобы избежать излишних потерь от огня немецкой артиллерии, который она могла вести по опушке леса, самоходно-артиллерийские установки расположили в его глубине и тщательно замаскировали. На опушке леса силами экипажей были оборудованы и хорошо замаскированы огневые позиции, подготовлены пути подхода к ним, а также расчищены секторы обстрела и организовано непрерывное наблюдение за противником. Утром 11 марта 14 немецких танков начали атаку в направлении на Шимонторниа. Самоходно-артиллерийские установки по сигналу вышли на огневые позиции и, когда танки приблизились к засаде, с дистанции 1500 м открыли огонь, в результате которого было сожжено три танка.

После войны

В СССР послевоенные годы СУ-100 еще долго находились в войсках, принимали участие в учениях, а по мере поступления новых самоходно-артиллерийских установок отправлялись на долговременное хранение в парки. Снятые с хранения машины участвовали в военных парадах, посвященных Дню Победы, в 1985 и 1990 годах. Последние СУ-100, как советского, так и чехословацкого производства, состояли на вооружении армий ряда стран Варшавского договора. Так, например, на 1 марта 1956 года вновь образованная Национальная народная армия (ННА) ГДР имела 23 СУ-100. Они входили в состав самоходно-артиллерийского полка 9-й танковой дивизии ННА ГДР вплоть до начала 1960-х годов. Помимо стран Варшавского договора СУ-100 состояли на вооружении армий Алжира, Йемена, Анголы, Албании, КНДР, Кубы, Египта, Сирии и Вьетнама. Египет получил самоходные установки СУ-100 (вероятнее всего, чехословацкого произ-

водства) вскоре после прихода к власти Г. Насера и провозглашения им антиимпериалистического курса. В 1956 году эти САУ вступили в бой с израильскими войсками на Синайском полуострове и в составе 1-й танковой бригады с англо-французскими частями, высадившимися в Порт-Саиде и в Порт-Фуаде в рамках операции «Мушкетер». Кроме того, несколько СУ-100 занимало замаскированные позиции вокруг и в самом городе Исмаилия, а также на перекрестках дорог, ведущих из него к Суэцу и Каиру. В ходе боевых действий несколько самоходных орудий было подбито и захвачено англо-французскими и израильскими войсками. Две трофейные СУ-100 находятся ныне во французском танковом музее в Самюре, одна – в британском танковом музее Бовингтоне и одна – в британском Имперском военном музее в Даксфорде. По-видимому, одну СУ-100 англичане передали американцам.

Несколько СУ-100 египтяне в составе войск отправили в 1956 году в Йемен для поддержки восстания республиканцев. Использовались они в боях на Синае во время «Шестидневной войны» в 1967 году. В последний раз египетские и сирийские СУ-100 применялись в боях на Ближнем Востоке в 1973 году. При этом египтяне использовали их при штурме израильских укреплений у Суэцкого канала. В полном соответствии с тактикой советской самоходной артиллерии времен Второй мировой войны СУ-100 поддерживали огнем атакующие танки Т-34-85. Сирийские самоходки применяли в основном в качестве противотанкового резерва. Любопытно отметить, что сирийским СУ-100 пришлось вести огонь по своим бывшим союзникам (по Второй мировой войне) – американским танкам «Шерман», пусть и модернизированным в Израиле.

 **Египетская СУ-100,** захваченная 3-м английским парашютным батальоном 5–6 ноября 1956 года в окрестностях Порт-Саида. Это машина чехословацкого производства, о чем можно судить по второму антенному вводу в кормовой части рубки.





ЯГДПАНТЕРА



Вскоре после начала Второй мировой войны немцы столкнулись с серьезным кризисом в противотанковой артиллерии. Их основная 37-мм пушка Pak 35/36 оказалась совершенно бессильной против хорошо бронированных французских танков.

Принятая вслед за ней на вооружение 50-мм Pak 38 также проблему не решила. Во Францию она не успела, так как первые 17 орудий вермахт получил только в июле 1940 года, и проверку боем ей пришлось проходить уже на Восточном фронте. Результат оказался плачевным — пробить броню Т-34 и KV она могла только с близких дистанций. Более или менее с этой задачей справлялась лишь 75-мм пушка Pak 40, которая начала поступать в войска в феврале 1942 года и стала самым массовым германским противотанковым орудием периода Второй мировой войны.

Детище трех компаний

Различные немецкие фирмы продолжали работы по созданию все более мощных артсистем, которые бы освободили 88-мм зенитку от решения несвойственных для нее задач борьбы с танками. Именно с этой целью фирма Крупп разработала орудие, которое было принято на вооружение как 8,8 см Pak 43 — 88-мм проти-

 Колонна «Ягдпантер» на улице французского города. 1944 год.

вотанковая пушка образца 1943 года. Одновременно с проектированием буксируемых артсистем 88-мм калибра шел процесс создания самоходных вариантов. Так, в феврале 1943 года на фирме Deutschen Eisenwerken началось производство истребителя танков Hornisse («Шершень»). Однако недостатком этой самоходки было легкое бронирование (открытая сзади и сверху боевая рубка защищалась 10-мм бронелистами) и высокий силуэт — 2940 мм. Необходимость в мощном, хорошо бронированном истребителе танков была очевидной. Поэтому еще в ходе работ по созданию пушки Pak 43, 6 января 1942 года, фирма Крупп получила заказ на проектирование самоходной установки, вооруженной этим орудием. К 17 июня 1942 года завод Крупп в Магдебурге изготовил три прототипа самоходных орудий на базе танка Pz. IV.

Однако 3 августа 1942 года Управление вооружений приняло решение использовать для размещения 88-мм пушки Pak 43, которая делала тогда только первые выстрелы, шасси танка «Пантера», тоже находившегося еще в стадии разработки. Первоначально реализация этого проекта была поручена фирме Крупп, специалисты которой определили, что шасси «Пантеры» для размещения столь мощного орудия требует доработки. 15 октября 1942 года на заседании в Рейхсминистрестве военной экономики и промышленности, проходившем под руководством А. Шпеера, было принято решение о передаче дальнейшей разработки фирме Daimler-Benz, так как изначально сборка новой САУ планировалась на предприятиях именно этой компании.

Серийное производство началось в феврале 1944 года из-за загруженности заводов Daimler-Benz на заводе фирмы MIAG в Магдебурге. Производственный план предусматривал ежемесячный выпуск 150 «Ягдпантер». Однако до окончания войны фирма MIAG и присоединившаяся к ней в декабре 1944 года MNH сумели изготовить только 384 машины. Некоторые источники сообщают о 413 или 417 самоходках и даже о 425, выпущенных до мая 1945 года. Но дело в том, что немецкая статистика выпуска боевых машин заканчивается серединой марта 1945-го и о количестве «Ягдпантер», изготовленных позже, ничего определенного утверждать нельзя, тем более что оба завода подвергались жестоким ударам американской авиации.





СУ-100



Из «Ягдпантер» формировали специальные тяжелые истребительно-противотанковые дивизионы, находившиеся, как правило, в подчинении у командования полевых или танковых армий. По штату батальон «Ягдпантер» должен был состоять из 30 боевых машин, чего на практике достигать не удавалось. К счастью, как для нас, так и для наших союзников, немцы сумели выпустить слишком мало этих самоходок.

Конструкция и особенности

«Ягдпантера» представляла собой самоходно-артиллерийскую установку с передним расположением неподвижной броневой рубки. Корпус САУ характеризовался большим наклоном броневых листов, как лобового (55° к вертикали), так и бортовых (30° к вертикали). Даже крыша рубки имела небольшой угол наклона. Снарядостойкость верхнего лобового листа незначительно снижалась только щелью смотрового прибора механика-водителя и амбразурой курсового пулемета. Все люки для посадки и высадки членов экипажа находились на крыше рубки. Особенностью конструкции САУ было то, что рубка представляла собой единое целое с корпусом, а не крепилась к нему болтами или сваркой, как у большинства германских самоходок.

В лобовом листе корпуса в массивной литой маске устанавливалась пушка калибра 88 мм. Угол горизонтального наведения пушки — $\pm 11^\circ$, угол возвышения $+14^\circ$, склонения — -8° . В боекомплект пушки входили 57 унитарных выстрелов с бронебойными, бронебойно-подкалиберными, осколочно-фугасными и кумулятивными снарядами. Начальная скорость бронебойного снаряда PzGr. 39/43 массой 10,16 кг (масса выстрела — 23,4 кг) составляла 1000 м/с. На дистанции 1000 м он пробивал 165-мм броню. Бронебойно-подкалиберный снаряд PzGr. 40/43 с вольфрамовым сердечником имел начальную скорость 1130 м/с и на той же дистанции пробивал 193-мм броню. Максимальная дальность выстрела — 9350 м, высота линии огня — 1960 мм, скорострельность — 6–8 выстрелов в минуту. Вспомогательное вооружение «Ягдпантеры» состояло из пулемета MG 34, установленного справа от пушки в шаровой установке. Боекомплект пулемета — 1200 патронов. В распоряжении экипажа имелись два пистолета-пулемета MP-40 с боекомплектом 384 патрона.

На «Ягдпантере» устанавливался 12-цилиндровый V-образный карбюраторный четырехтактный двигатель Maybach HL-230P30 мощностью 700 л. с. при 3000 об./мин. Трансмиссия состояла из карданной передачи, трехдискового главного фрикциона сухого трения, коробки передач АК 7-200, механизма поворота фирмы MAN, бортовых передач и дисковых тормозов.

Двигатель, трансмиссия и ходовая часть позволяли машине массой 45,5 т развивать максимальную скорость

★ Москва, Центральный парк культуры и отдыха имени Горького, выставка трофейной техники. Воины Красной армии и передовики производства знакомятся с захваченной «Ягдпантерой», 1945 год.

★ Сгоревшая «Ягдпантера». Обращают на себя внимание два перископа механика-водителя, как у машин самого раннего выпуска, и характерный для более поздних моделей составной ствол 88-мм пушки. Венгрия, март 1945 года.

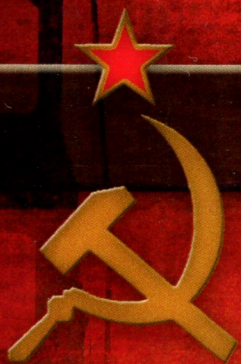
по шоссе 46 км/ч, по пересеченной местности — 24 км/ч. При емкости топливных баков 700 л запас хода составлял 200 и 100 км соответственно.

Изменения в серии

В процессе серийного производства в конструкцию машины были внесены изменения, правда незначительные. В частности, изменили окантовку пушечной амбразуры, количество перископов и соответственно смотровых щелей у механика-водителя. Бинокулярный прицел заменили монокулярным. С лета 1944 года пушка вместо ствола-моноблока получила составной, что облегчало ее демонтаж. Тогда же на крыше рубки разместили три гнезда для крепления двухтонного подъемного крана. В крыше рубки установили «устройство ближнего боя» — 90-мм мортиру NbK 39 для стрельбы осколочными и дымовыми гранатами (в боекомплект входило 16 штук). В сентябре 1944 года машины перестали покрывать циммеритом. В октябре 1944 года на «Ягдпантере» появилась новая маска пушки, крепившаяся к лобовой броне восемью болтами. Выхлопные трубы оснастили листовыми пламегасителями. САУ поздних выпусков имели дополнительный вентилятор, размещенный в передней части крыши боевого отделения.



В следующем выпуске



Ваш журнал

- МНОГОКОЛЕСНЫЕ БТР
- В СОВЕТСКО-КИТАЙСКОМ КОНФЛИКТЕ
- «САРАЦИН» И УР-408

Ваша масштабная
модель БТР-60П

